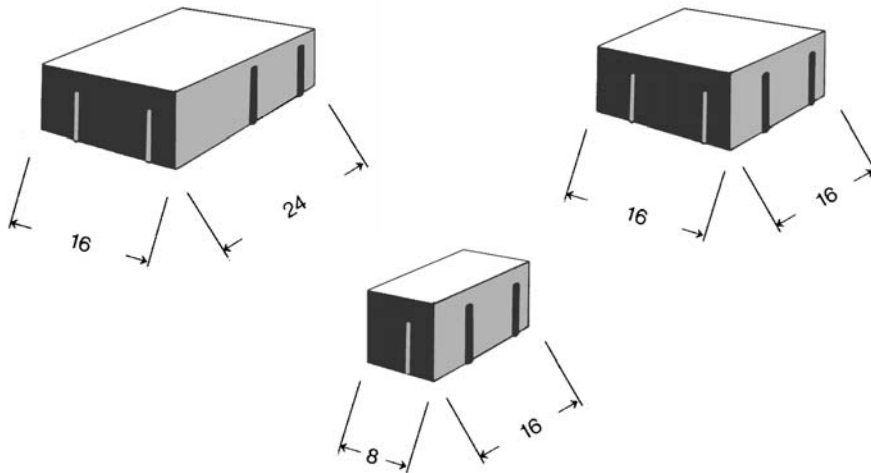


Pflaster-Systeme aus Lachendorf

Lachendorfer-WESELIT® - ohne Fase -

Technische Daten	Stärke 8 cm
Stückzahlen	
1 m ² WESELIT 16 cm/24 cm	25,0 Stück
1 m ² WESELIT 16 cm/16 cm	38,0 Stück
1 m ² WESELIT 16 cm/8 cm	76,0 Stück
Gewicht pro Stück	
WESELIT 16 cm/24 cm	6,96 kg
WESELIT 16 cm/16 cm	4,76 kg
WESELIT 16 cm/8 cm	2,38 kg
Gewicht pro m²:	180 kg
Lademenge eines 24-Tonnen-Zuges	130 m ²



Standard-Farben:

Grau, Heiderot, Anthrazit, Erdbraun,
 Braunbunt, Erdbraunhell
 Rotbunt
 Rotbraunbunt

Sonderfarben –
 auf Anfrage möglich.

**Geringe Farbabweichungen
 sowie Ausblühungen sind
 aus technischen Gründen
 möglich.**

Je nach Verband:

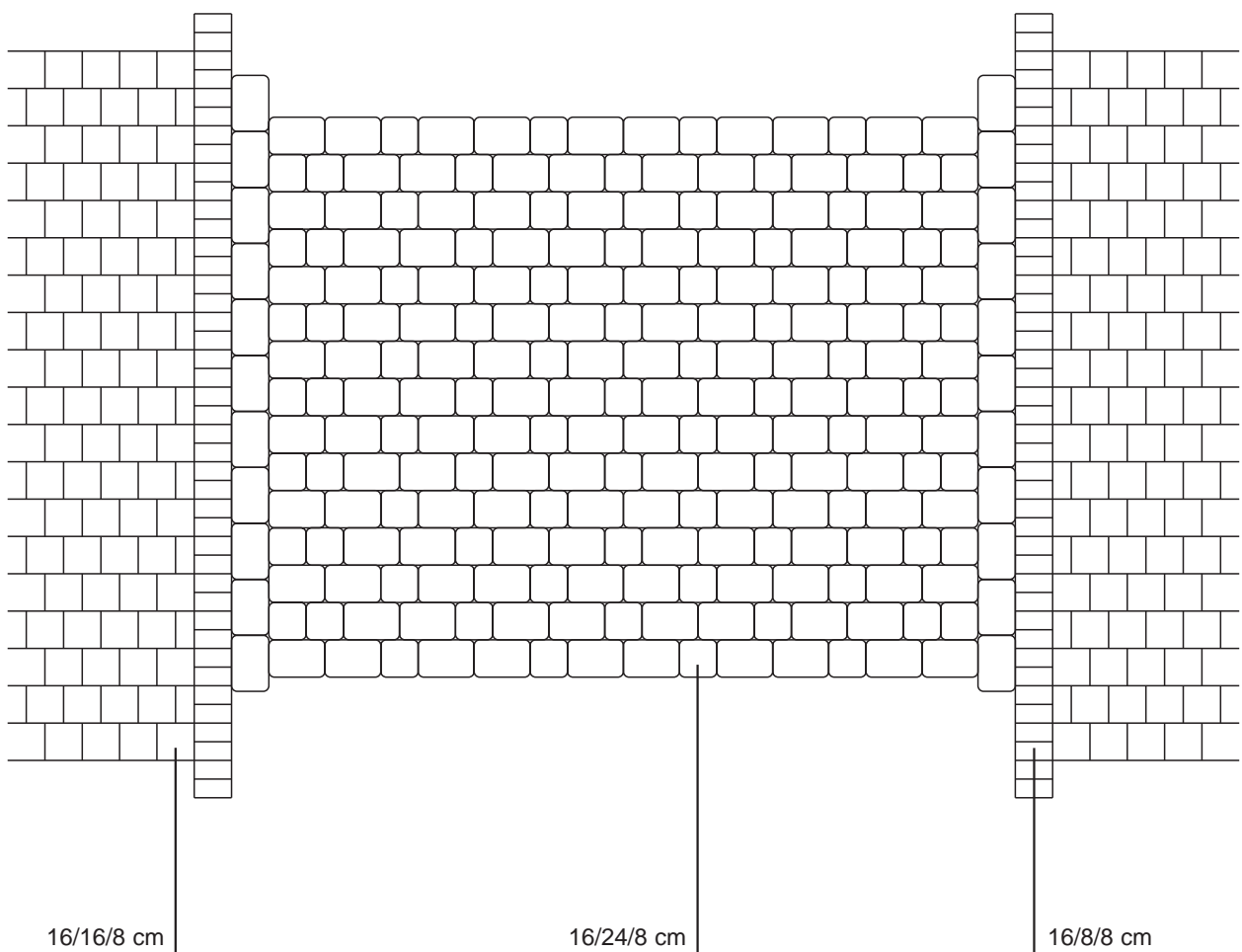


Maschinell
 verlegbar mit
 Hydromak-Mobil

Pflaster-Systeme aus Lachendorf

Verlegebeispiele von Lachendorfer-WESELIT® - ohne Fase -

in den Formaten 16/24/8 cm, 16/16/8 und 16/8/8 cm

**Gehweg**

Weselit ohne Fase

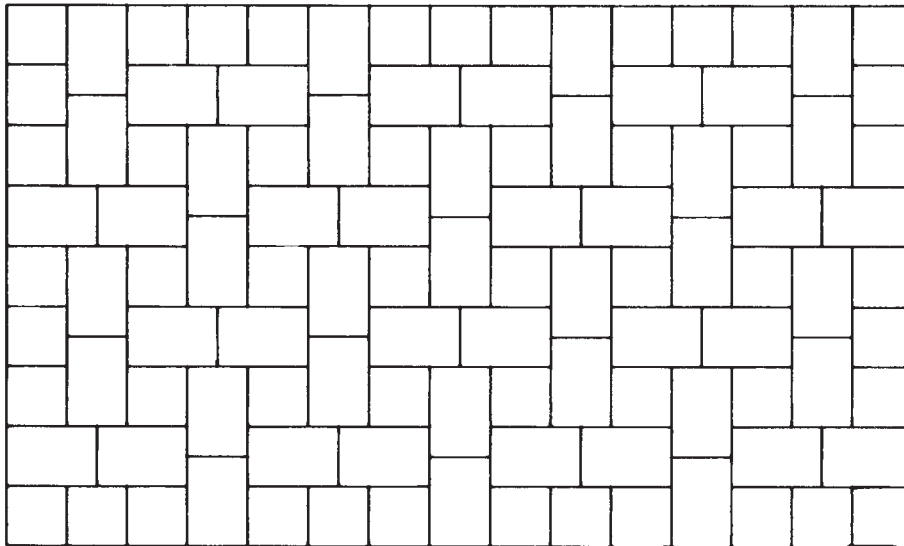
Fahrbahn

Weselit rustikal

Parkstreifen

Weselit ohne Fase

Pflaster-Systeme aus Lachendorf



Regelmäßiger Verband

Bedarf bei Verlegebreiten bis ca. 2,0 m:

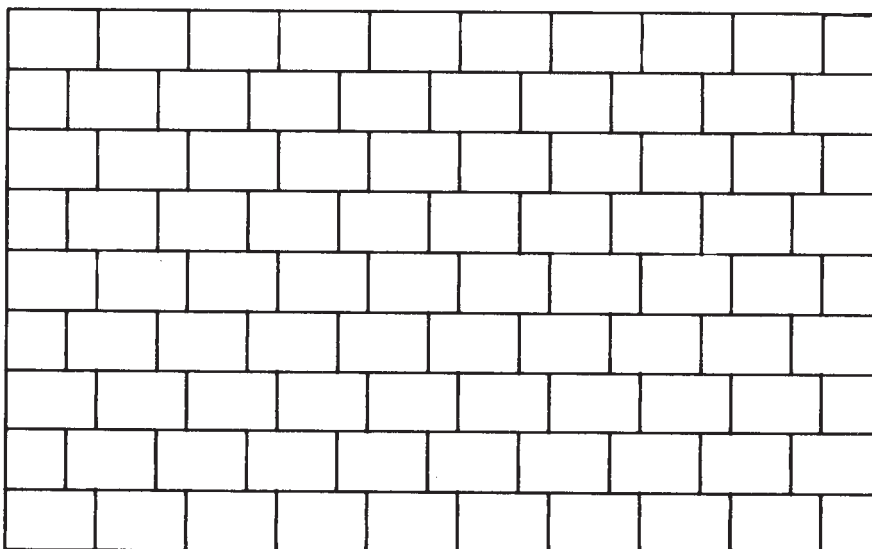
$$16/24/8 \text{ cm} = 17,0 \text{ Stück/m}^2$$

$$16/16/8 \text{ cm} = 13,0 \text{ Stück/m}^2$$

Bedarf bei Verlegebreiten bis ca. 6,0 m:

$$16/24/8 \text{ cm} = 19,0 \text{ Stück/m}^2$$

$$16/16/8 \text{ cm} = 11,0 \text{ Stück/m}^2$$



Reihenverband (16/24/8 cm)

Bedarf: $16/24/8 = 24 \text{ Stück/m}^2$ je lfdm Randabschluß: $16/16/8 = 3 \text{ Stück/lfdm}$ $16/8/8 = 3 \text{ Stück/lfdm}$

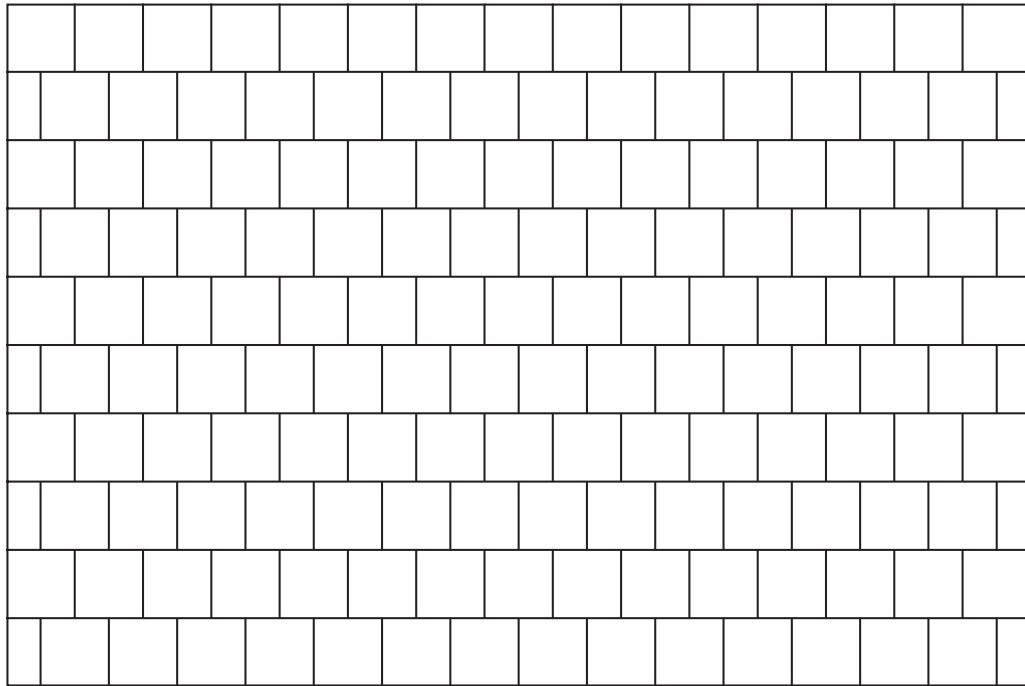


Betonwaren- und Verbundsteinwerk
Lehnen GmbH & Co. KG

Celler Straße 20
29331 Lachendorf
Telefon (0 51 45) 98 99-0
Telefax (0 51 45) 98 99 77

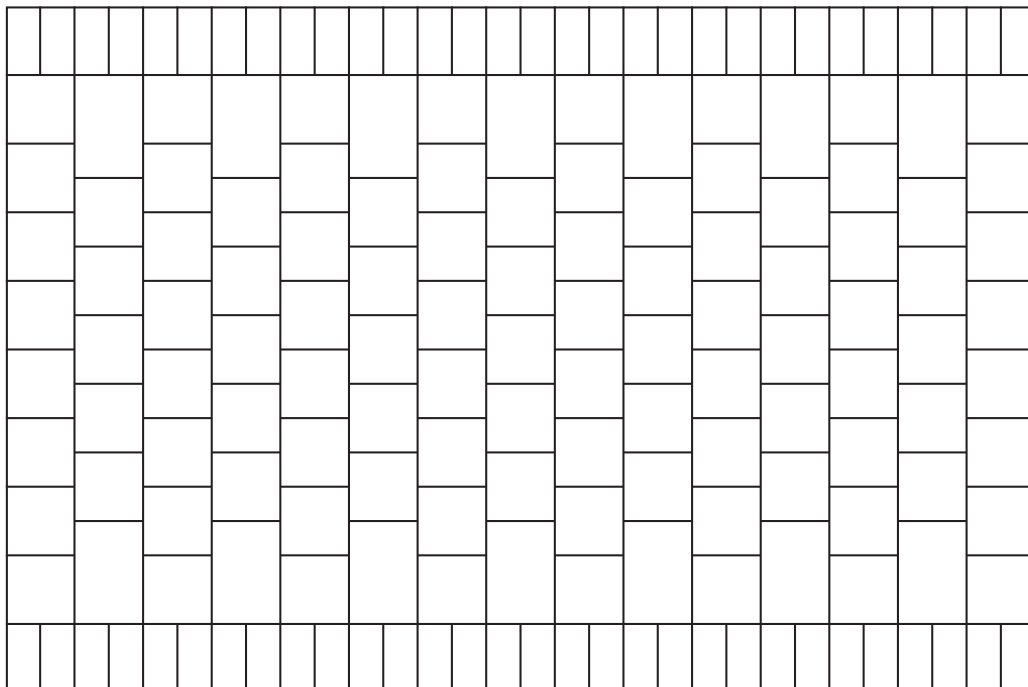
www.betonsteinwerk.de
info@betonsteinwerk.de

Pflaster-Systeme aus Lachendorf



Reihenverband (16/16/8 cm)

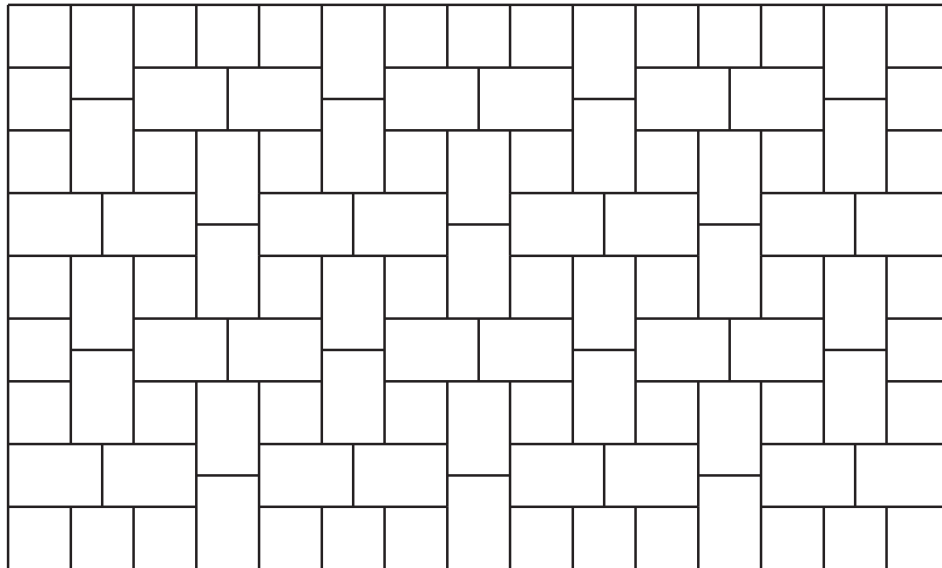
Bedarf: $16/16/8 = 24$ Stück/m²
je lfdm Randabschluß: $16/ 8/8 = 3$ Stück/lfdm



Regelmäßiger Reihenverband (Gehwege)

Maßstab 1 : 20

Pflaster-Systeme aus Lachendorf



Regelmäßiger Verband

Bedarf bei Verlegebreiten bis ca. 2,0 m:

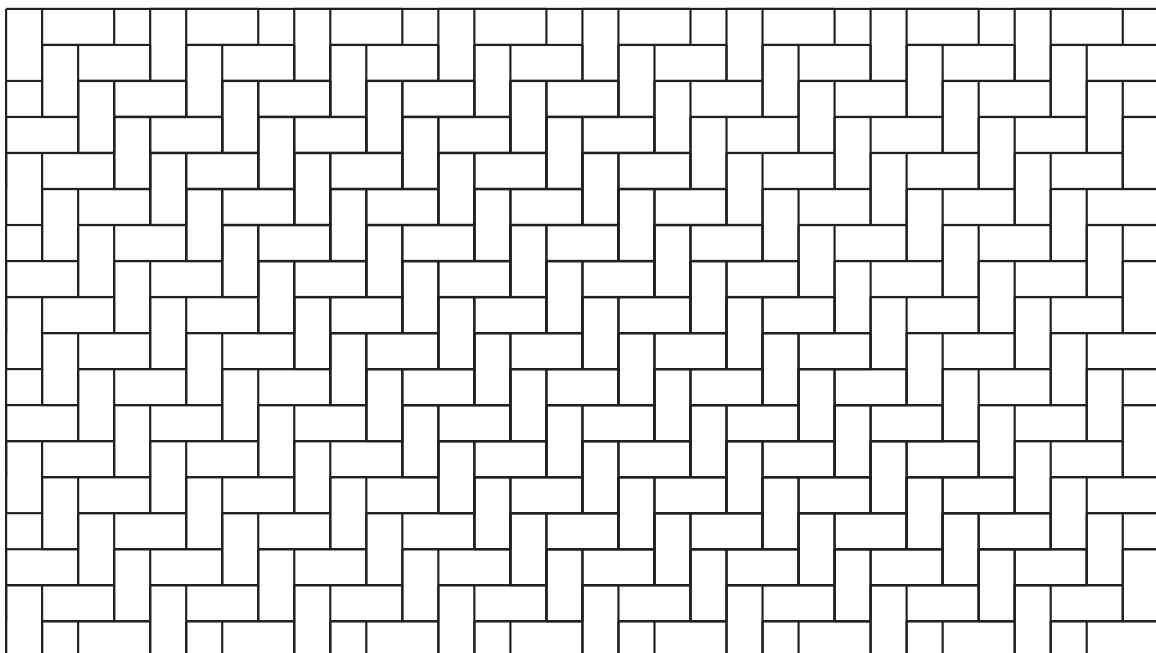
$$16/24/8 \text{ cm} = 15,0 \text{ Stück/m}^2$$

$$16/16/8 \text{ cm} = 14,0 \text{ Stück/m}^2$$

Bedarf bei Verlegebreiten bis ca. 6,0 m:

$$16/24/8 \text{ cm} = 19,0 \text{ Stück/m}^2$$

$$16/16/8 \text{ cm} = 11,0 \text{ Stück/m}^2$$



Fischgrät-Verband

Bedarf : 16/8/8 cm = 78,0 Stück/m²

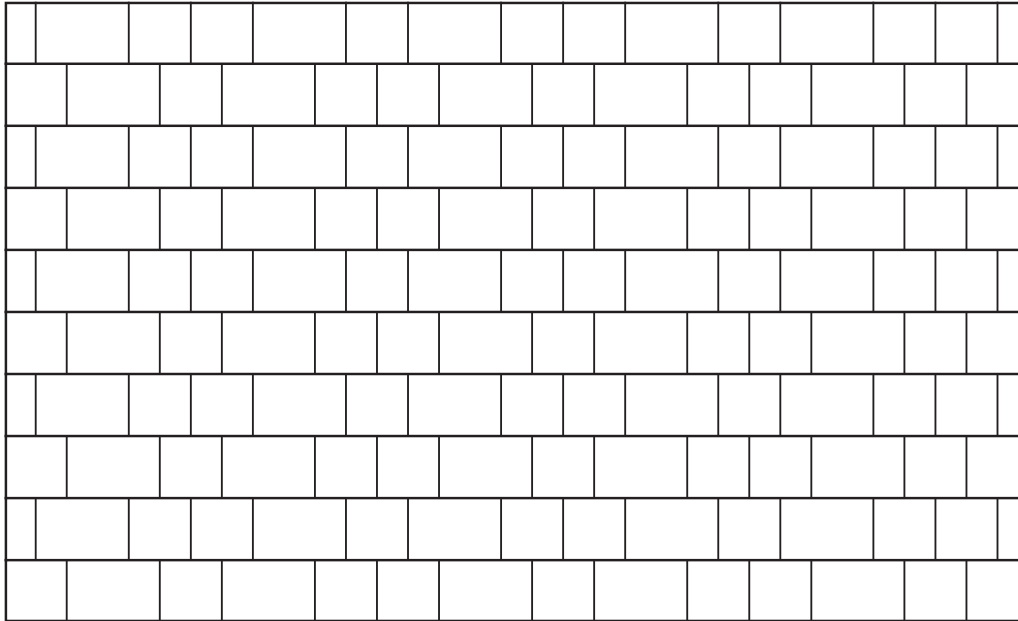


Betonwaren- und Verbundsteinwerk
Lehnen GmbH & Co. KG

Celler Straße 20
29331 Lachendorf
Telefon (0 51 45) 98 99-0
Telefax (0 51 45) 98 99 77

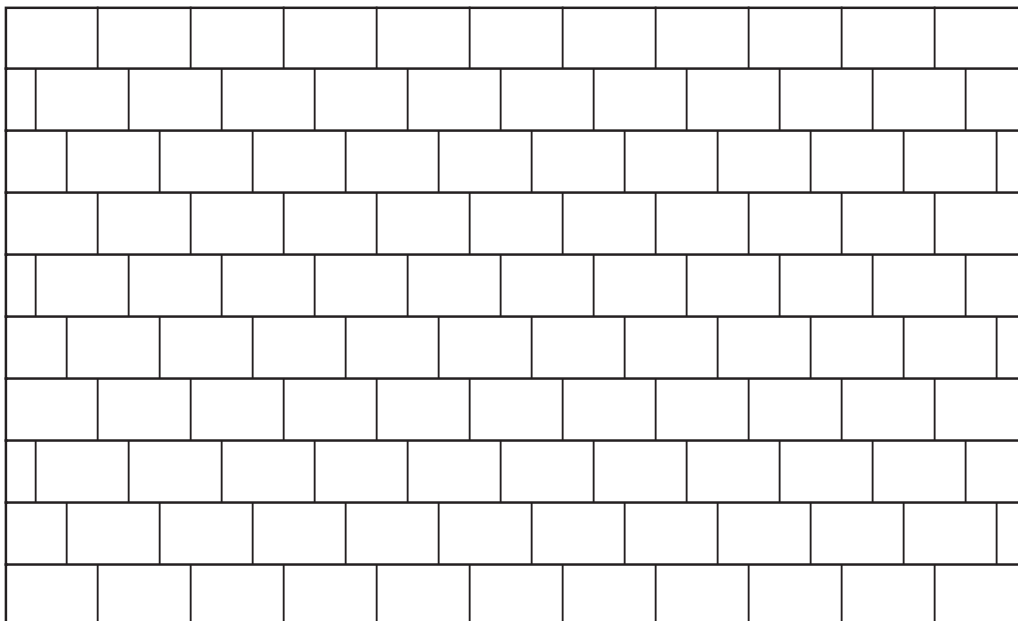
www.betonsteinwerk.de
info@betonsteinwerk.de

Pflaster-Systeme aus Lachendorf



Gemischter Wechselverband

Bedarf: $16/24/8 = 12$ Stück/m²
 $16/16/8 = 15$ Stück/m²
je lfdm Randabschluß: $16/ 8/8 = 3$ Stück/lfdm



Versetzter Reihenverband

Bedarf: $16/24/8 = 22$ Stück/m²
je lfdm Randabschluß: $16/16/8 = 2$ Stück/lfdm
 $16/ 8/8 = 2$ Stück/lfdm

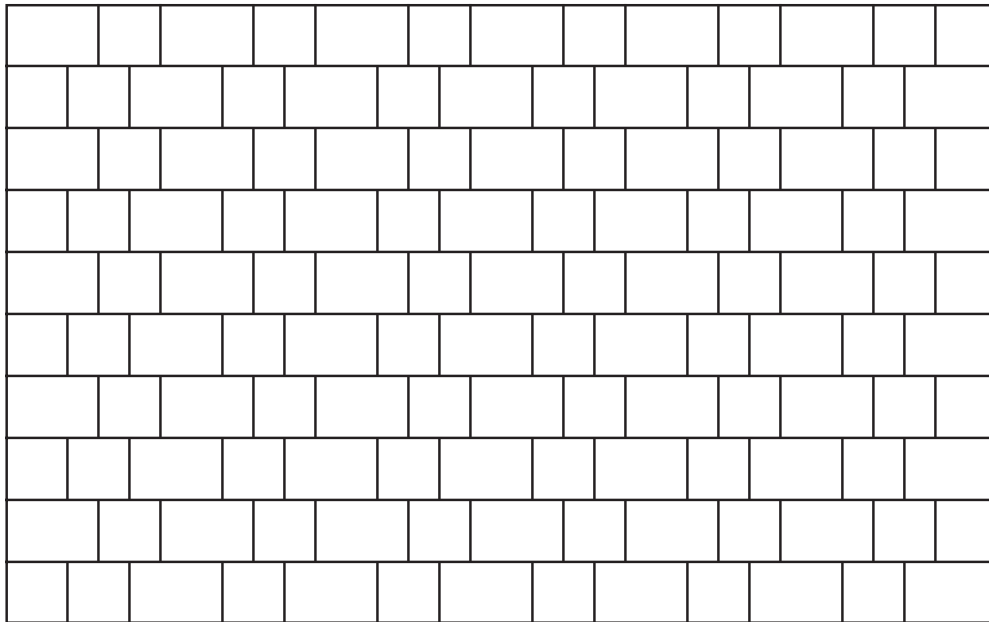


Betonwaren- und Verbundsteinwerk
Lehnen GmbH & Co. KG

Celler Straße 20
29331 Lachendorf
Telefon (0 51 45) 98 99-0
Telefax (0 51 45) 98 99 77

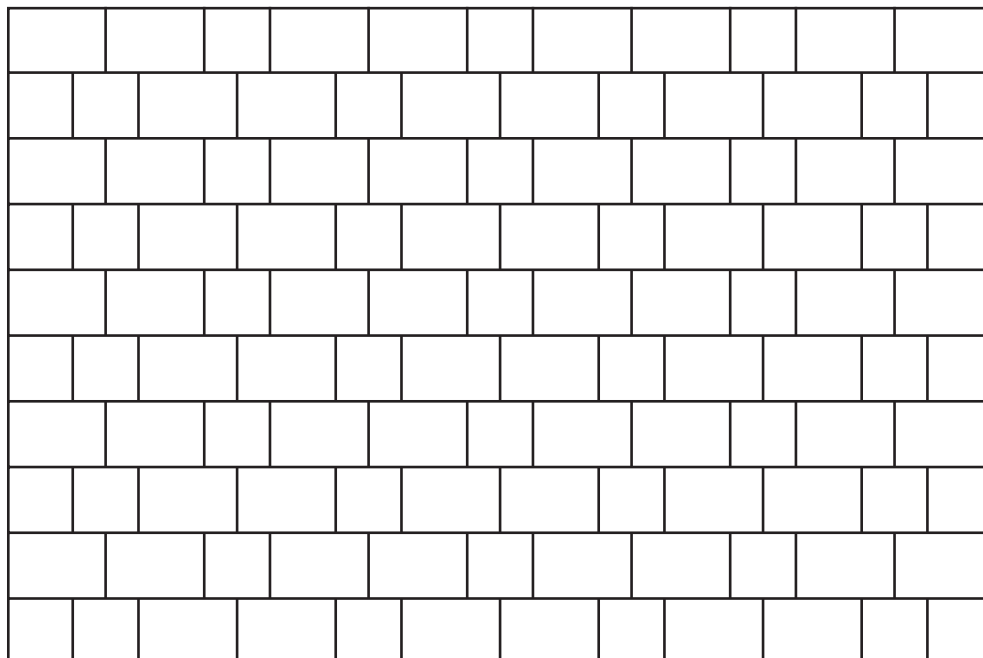
www.betonsteinwerk.de
info@betonsteinwerk.de

Pflaster-Systeme aus Lachendorf



Gleichmäßiger gemischter Reihenverband

Bedarf: 16/24/ 8 cm = 15,0 Stück/m²
16/16/ 8 cm = 17,0 Stück/m²



Gleichmäßiger gemischter Reihenverband

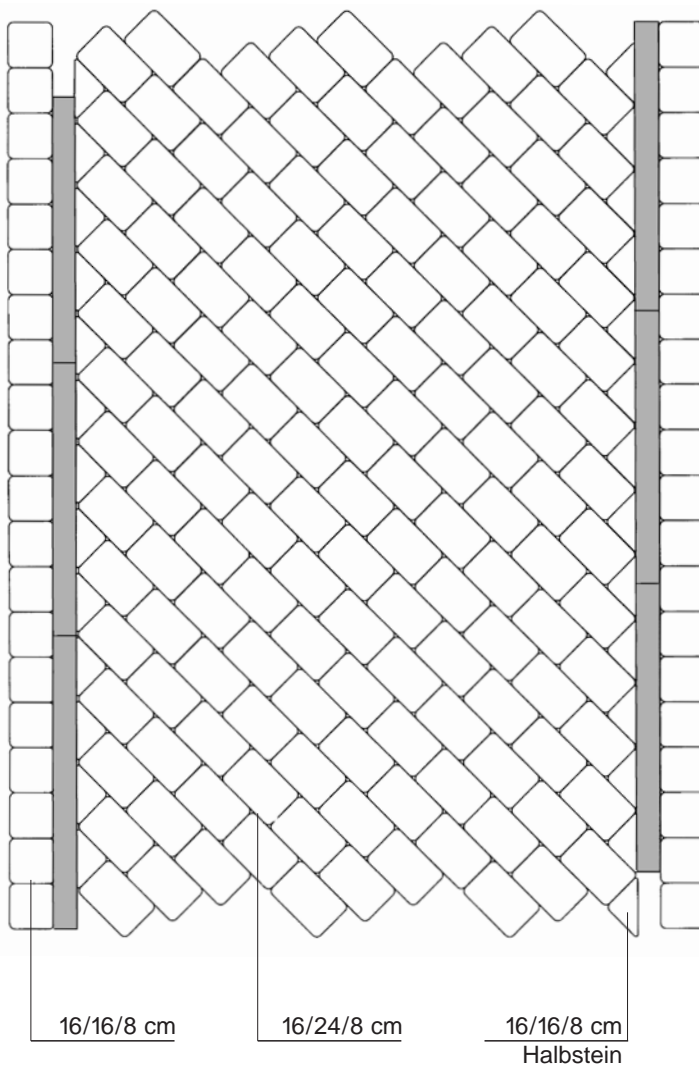
Bedarf : 16/24/ 8 cm = 18,0 Stück/m²
16/16/ 8 cm = 12,0 Stück/m²

Maßstab 1 : 20

Pflaster-Systeme aus Lachendorf

Verlegebeispiel für Fahrstraße von Lachendorfer-WESELIT® ohne Fase

in den Formaten 16/24/8 cm, 16/16/8 cm und 16/16/8 cm Halbstein



Fahrgeräusche auf Oberflächen aus Beton-Pflasterstein.

Es besteht weit verbreitet das Vorurteil, daß die Fahrgeräusche auf einer Oberfläche aus relativ kleinformatigen Elementen – wie Beton-Pflastersteine – sehr hoch seien.

Eingehende Untersuchungen beweisen, daß man auch mit Beton-Pflastersteinen geräuscharme Oberflächen herstellen kann.

Hierbei müssen bestimmte Kriterien beachtet werden.

Welche Eigenschaften muß ein geräuscharmes Beton- steinpflaster haben?

- Der Pflasterstein muß eben sein.
- Ebene Verlegung, die über die Nutzungsdauer gewährleistet sein muß.
- Schmale Fugen, also ohne Fase oder mit sehr kleiner Fase.
- Bei größeren Fasen ist der Diagonalverband zu bevorzugen, um ein scharfes Aufschlagen des Reifenprofils auf den Steinkanten zu verringern.
- Großformatige Steine (15 x 15 cm oder größer), in Fahrtrichtung im Längsformat verlegen.
- Die Oberfläche soll glatt bis feinaufgeraut (feingewaschen) sein mit feiner Körnung, z.B. 1/3 mm.